Транспортные Беспилотные авиационные системы

Главный конструктор

беспилотных авиационных систем

Ноженькин Евгений Алексеевич

02.04.2021

Предпосылки и проблемы создания транспортных БАС

Транспортные БАС гражданского назначения

- Повышение оперативности доставки грузов
- Снижение стоимости доставки грузов
- Расширение доступности мест доставки грузов
- Снижение воздействия на окружающую среду (меньше затраты топлива – меньше выбросы, утечка ГСМ)

Применение БАС гражданского назначения может быть коммерчески эффективной рыночной услугой, востребованной органами государственной и местной власти, медицинскими, почтовыми и коммерческими организациями, а также частными лицами

Проблемные вопросы создания транспортных БАС гражданского назначения

- Законодательная база в области системы управления полётами и обеспечения безопасности полётов БАС затрудняет коммерческое применение
- Отсутствует инфраструктура для эксплуатации систем (отсутствие ВПП и посадочных площадок, станций слежения и метеообеспечения)
- Отсутствует госзаказ на использование БАС (целесообразно в качестве «якорного заказчика»)

Транспортные БАС специального назначения

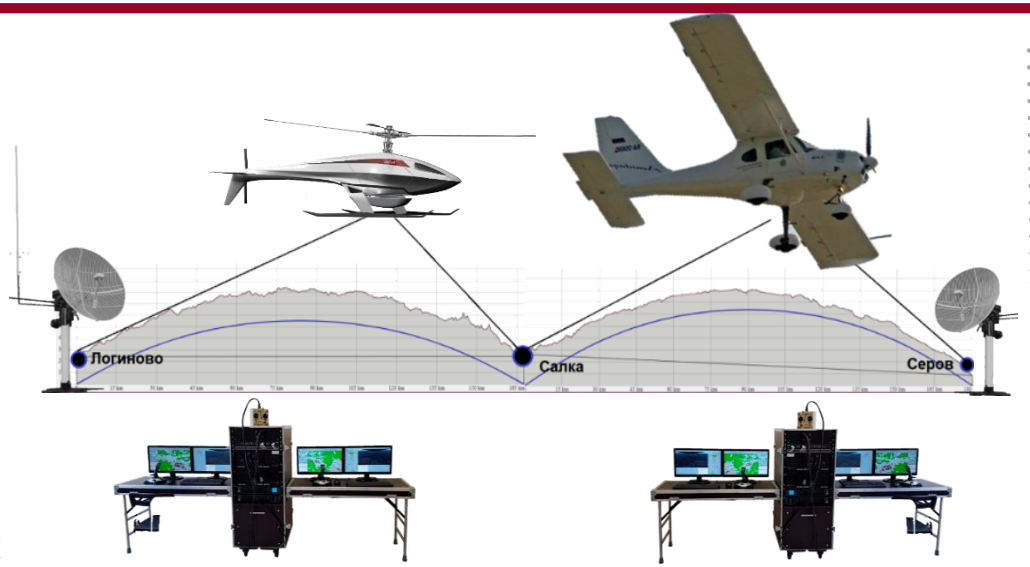
- Снижение риска потерь экипажей в районах боевых действий и специальных операций

ПРОЕКТ АО «УЗГА» И АЭРОНЕТ НТИ «СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЫ БАС»

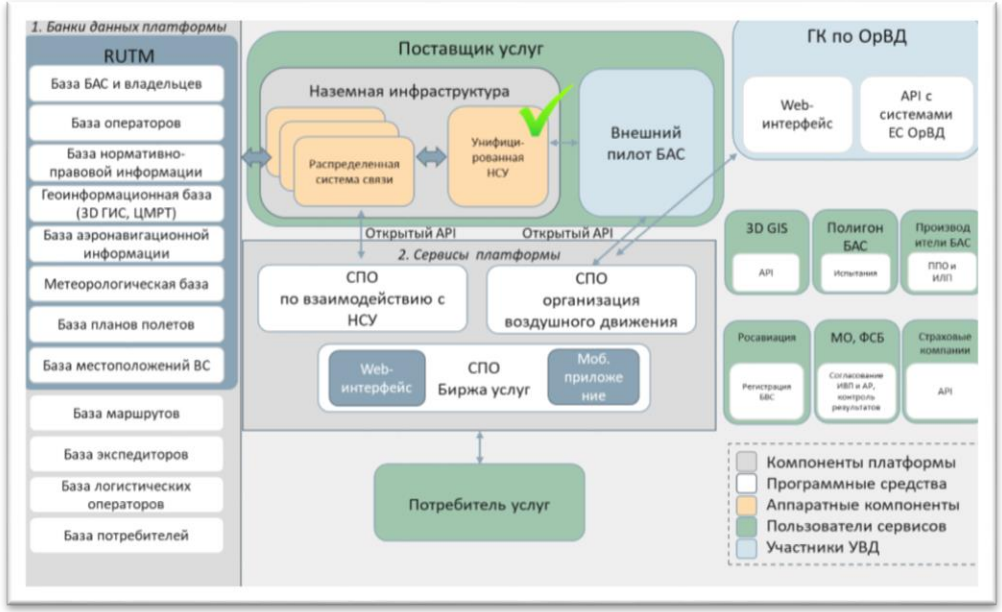
АО «Уральский завод гражданской авиации»

Пилотный проект

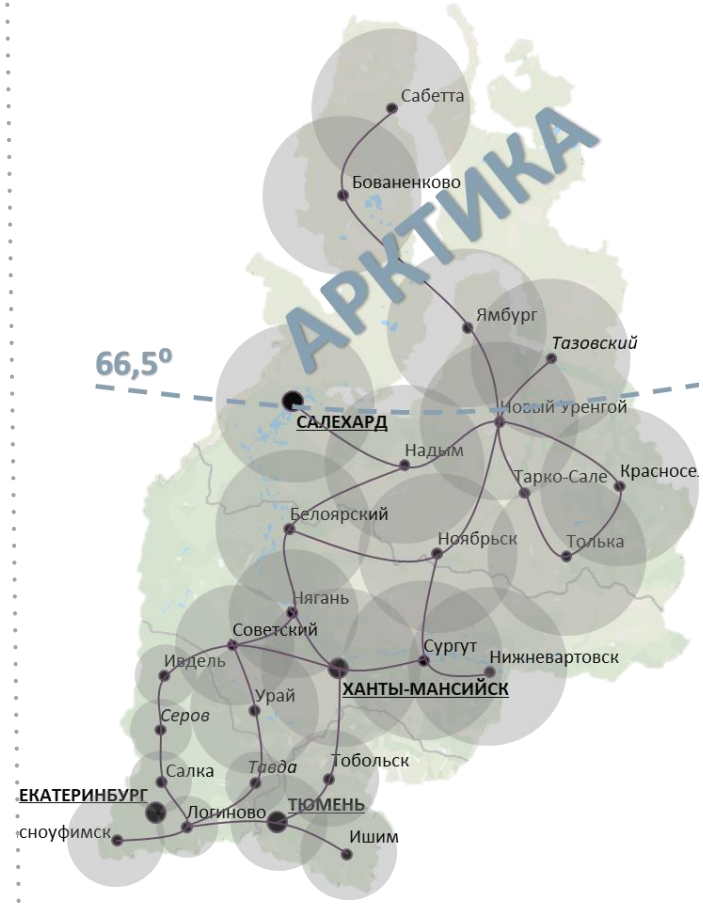
- Регулярный маршрут
- Перспективный маршрут
- Маршрут логистических компаний
- Граница зон связи



Цифровая платформа



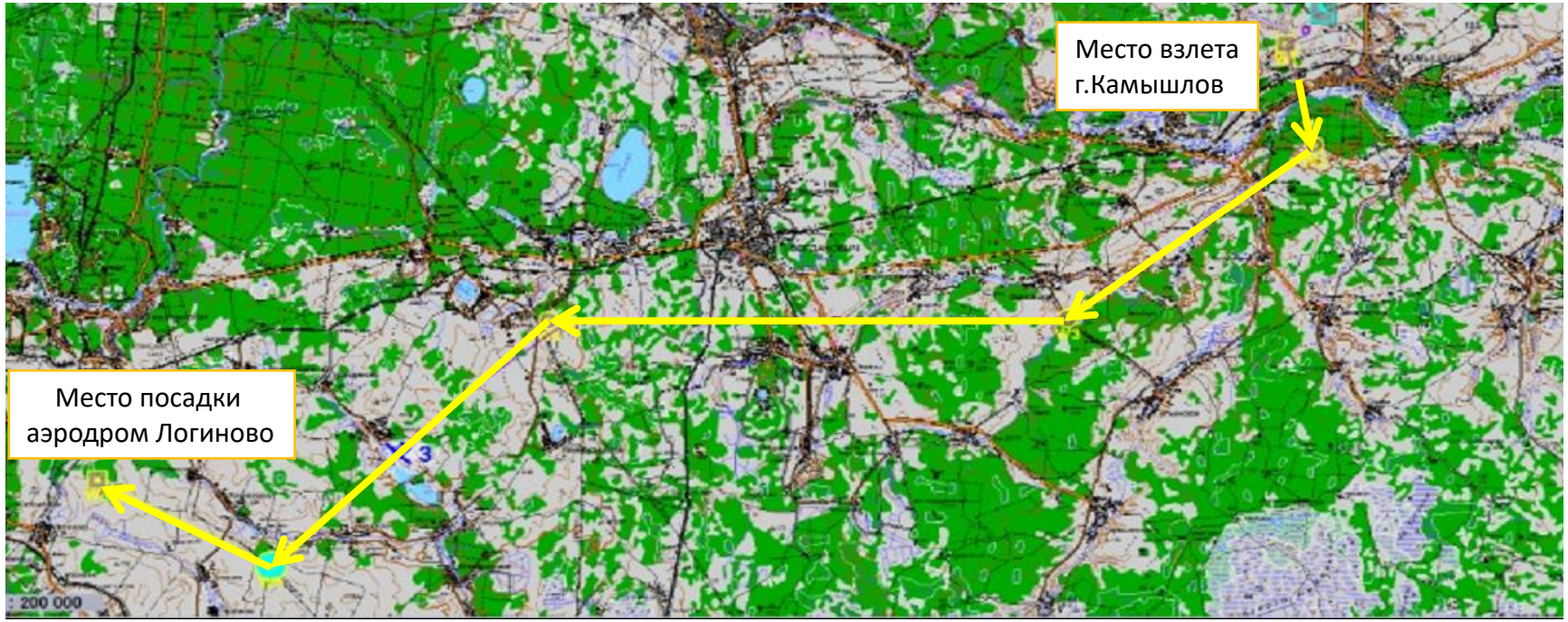
Коммерциализация



Эксперимент по применению БАС АО «УЗГА»

Эксперимент по доставке медицинских грузов по маршруту г. Камышлов - г. Екатеринбург (аэродром Логиново) май 2020г.

- Путевой маршрут - **100 км**
- Согласован местный режим с ОРВД
- Время в пути - 80 мин
- Груз – медицинский контейнер ТМ-1 «Термо-Конт МК»



Маршрут эксперимента по доставке медицинских грузов

Видеоролик перелёта: https://yadi.sk/i/25kBxZIZHm2U8g

ЛИНЕЙКА БпЛА АО «УЗГА» и перспективные разработки

Альтиус-РУ

ОКР, летные испытания

ЛМС-901-Б

ОКР – разработка легкого многоцелевого самолета

Форпост

Форпост-М

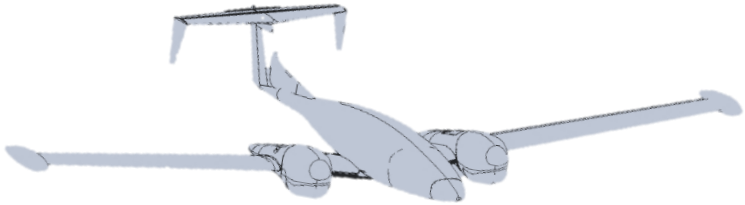
Форпост-Р

Форпост-РУ

лицензионное производство

ОКР - импортозамещение

Государственные испытания

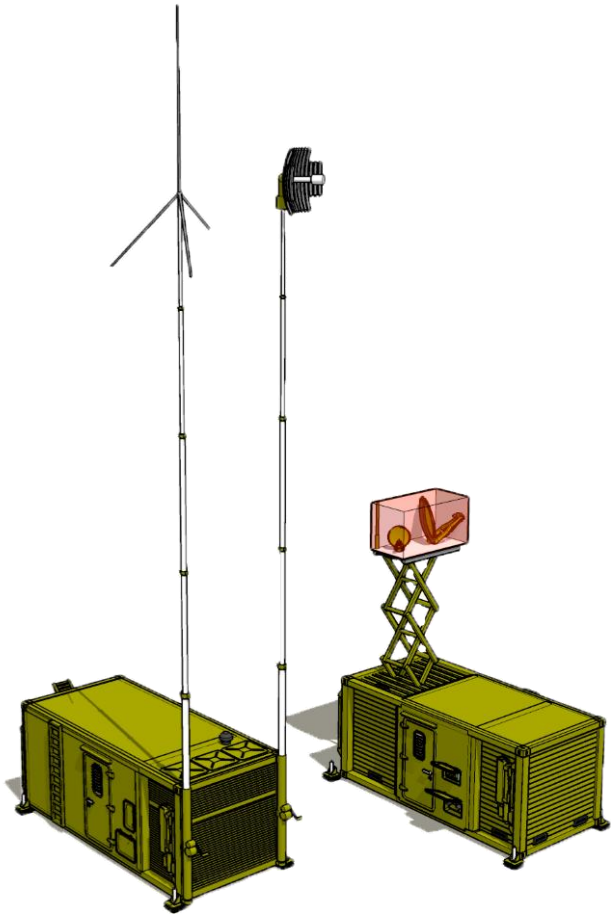


Да-42Б

лицензионное производство

импортозамещение БРЭО

БПЛА - эскизный проект



Юпитер

инициативная разработка

летные испытания

Стрикс

инициативная разработка

завершены ЛИ

Застава

лицензионное производство

ЦЕЛИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Основные цели АО «УЗГА» в направлении гражданских БАС

- Поиск якорных заказчиков и определение оптимальной бизнес-модели развертывания и эксплуатации БАС гражданского назначения
- Унификация систем управления и связи
- Определение и создание оптимального типоряда БВС
- Участие в создании пилотных проектов распределенных БАС
- Участие в формировании нормативно-правовой базы по сертификации и эксплуатации БАС

Спасибо за внимание !