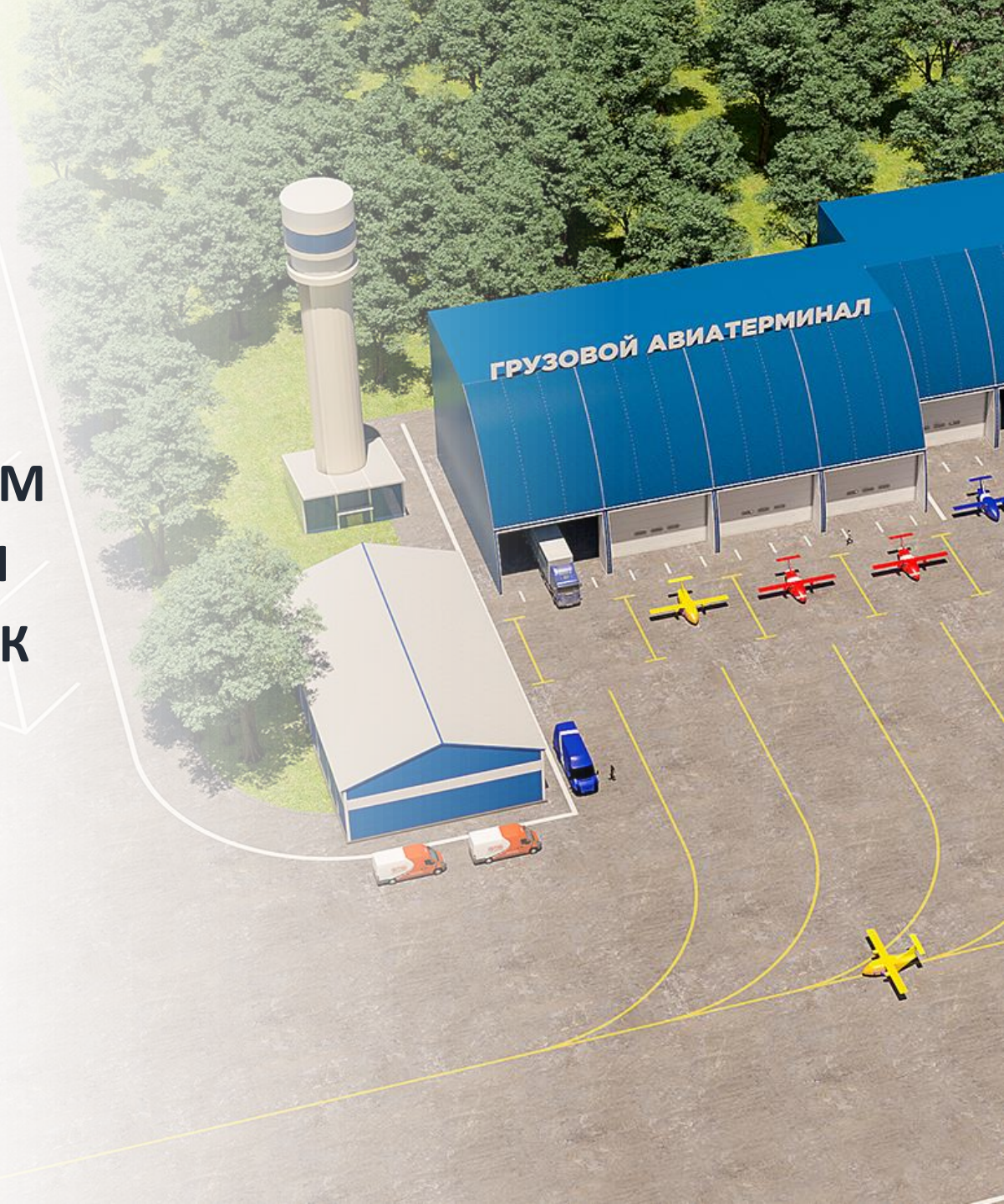




**ПЛАНЫ И ПОЗИЦИЯ
ООО «АЭРОКОН»
ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ
БАРЬЕРАМ И ПЛАНЫ
РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК
НА БВС**

ООО «Аэрокон»

**Республика Татарстан
2021 год**



О КОМПАНИИ ООО «АЭРОКОН»



История компании

С 1992 по 2006 год специалистами ООО «Аэрокон» были созданы и запущены в серийное производство ультралайты: «Круиз 582», «Круиз 912», а также СЛА, предназначенные для авиахимработ «Химик 582».

С 2006 года приоритетным направлением компании ООО «Аэрокон» становится производство беспилотных авиационных систем по техническому заданию заказчика от эскизного проекта до испытаний опытного образца.



Опыт сотрудничества

За последние 5 лет ООО «Аэрокон» реализовано 3 крупных опытно-конструкторских работы по направлению БПЛА, в т.ч. разработаны БПЛА мишенного типа для учебного комплекса УМТК «Адьютант» совместно с Ижевским электромеханическим заводом «Купол», который входит в состав Концерна ВКО «Алмаз – Антей» и является одним из ведущих предприятий отечественного оборонного комплекса.

Руководитель предприятия, научный руководитель проектов



Директор –
Главный конструктор
ООО «Аэрокон»

**Малышев
Владимир
Николаевич**



ОПЫТ РАБОТЫ С ФОНДОМ СОДЕЙСТВИЯ ИННОВАЦИЯМ

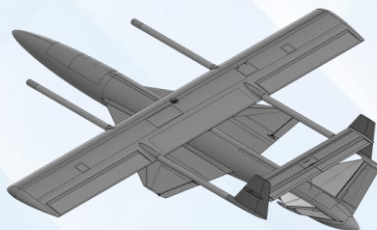
Период: 2018-2019 гг.

Программа ФСИ: Развитие-НТИ IV

Сумма гранта: 17 500 000 руб.

Собственные средства: 5 300 000 руб.

Исследование аэродинамических параметров и режимов полета для двухкаскадной аэродинамической схемы беспилотного воздушного судна. Разработка сбрасываемого крыла (1 каскад) для старта беспилотного воздушного судна самолетного типа.



Период: 2019-2020 гг.

Программа ФСИ: Коммерциализация

Сумма гранта: 19 500 000 руб.

Собственные средства: 19 500 000 руб.

Реализация серийного производства высокоскоростного транспортного БВС на основе внедрения новых технологий при изготовлении деталей и оснастки



ПРОЕКТЫ ООО «АЭРОКОН»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



БЛА-4 (2012)



БЛА-6 (2014)



МВ Кугуар-РД (2014)



МВ-Р (2014)



БПЛА «Охотник» (2018)



МВ-СР (2017)



МВ «Посыльный» (2018)



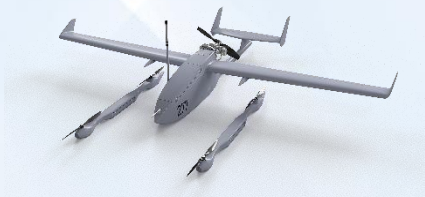
МВ «Гепард» (2018)



БПЛА «Орленок» (2020)

ЭСКИЗНЫЕ ПРОЕКТЫ

БПЛА RS-4H



БПЛА RS-11H



МВ «Чайка»



БПЛА Т-400 «Косатка»



ОПЫТ ООО «АЭРОКОН» НА ПРИМЕРЕ БВС «ОРЛЕНОК»



Многофункциональная беспилотная авиационная система на базе беспилотного летательного аппарата взлетной массой до 30 кг продолжительностью полета до 12 часов



Начало разработки – январь 2020



VII международная конференция и
Выставка «Беспилотная авиация 2020» –
сентябрь 2020



XXIV Международная выставка
«Интерполитех-2020» – октябрь 2020



Первый полет – март 2021

Технические характеристики

Взлетная масса (кг)	30
Масса целевой нагрузки (кг)	2
Максимальная высота полета (м)	4000
Скорость полета (км/ч)	65-150
Максимальная продолжительность полета (ч)	12
Тип двигателя	ДВС
Тип целевой нагрузки	Гиростабилизированная платформа с камерой и тепловизором

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ БВС ЛОГИСТИКИ

Докладчик:
к.э.н., руководитель направления
развития и инноваций ООО «Аэрокон»
Эльвира Гумаровна Никифорова

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ БВС ЛОГИСТИКИ



№	Барьеры	Пути решения
1	Отсутствие беспилотного воздушного судна, способного доставлять грузы свыше 20 кг для обеспечения круглогодичной транспортной доступности удаленных населенных пунктов без подготовленных взлетных площадок;	Финансирование отечественных разработчиков и производителей
2	Отсутствие силовой установки для транспортного БВС на базе двигателя внутреннего сгорания (далее – СУ) отечественного производства.	Поддержка отечественных разработчиков и производителей
3	Организация воздушного движения и аэронавигационного обслуживания полетов БВС в несегрегированном воздушном пространстве совместно с пилотируемыми воздушными судами	Разработка технологий обеспечения безопасности полетов
4	Отсутствие инфраструктуры для гражданской отрасли беспилотной авиации и возможности использования крупных аэродромов	Разработка сети региональных аэродромов, базовых станций, заброшенных полос АН, проработка единых характеристик при выполнении которых разработчики и производители смогут использовать данную сеть аэродромов
5	Слабый интерес органов региональной власти из-за дефицита бюджета и отсутствия финансирования беспилотной авиации из федерального центра в рамках национальных проектов	Системно проработать предложения органам власти о включении беспилотной авиации в национальные проекты. В дополнение к существующим видам транспортировки грузов рассмотреть возможность включения в «Стратегии развития Регионов», а далее в «Стратегии развития транспортной инфраструктуры Республик» раздела, посвященного развитию направления беспилотных авиационных систем
6	Отсутствие данных по объему рынка и потребностям/характеристикам крупных компаний в области беспилотной авиации при отсутствии доверия к высокорискованному рынку технологических инноваций	Системное взаимодействие потенциальных потребителей услуг в области грузовой беспилотной авиации и разработчиков БАС

- 1 Отсутствие беспилотного воздушного судна, способного доставлять грузы свыше 20 кг для обеспечения круглогодичной транспортной доступности удаленных населенных пунктов без подготовленных взлетных площадок;

Финансирование отечественных разработчиков и производителей

Транспортный беспилотный летательный аппарат для доставки грузов массой до 200 кг на расстояния до 400 км БПЛА «Т-400 Косатка»

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ТЕХНОЛОГИИ

Т-400 «Косатка» - транспортный беспилотный летательный аппарат укороченного взлета и посадки, предназначенный для доставки грузов в труднодоступные районы РФ.

БВС будет способен выполнять полеты продолжительностью до 8 ч, неся на борту грузы массой до 200 кг. Объем грузового отсека при этом составляет 1,5 куб. м.

Кроме классических грузовых перевозок с загрузкой/выгрузкой на площадке базирования, самолет рассчитан на доставку в автоматическом режиме со сбросом груза на парашюте и возвратом в точку взлета.

Взлет и посадка могут осуществляться с грунтовых взлетно-посадочных полос длиной от 400 м и шириной от 25 м.

Взлетная масса, не более (кг)	500
Масса полезной нагрузки (кг)	200
Объем грузового отсека (куб. м)	1,5
Скорость полета (км/ч)	
Минимальная скорость	80
Крейсерская скорость	150
Максимальная скорость	200
Дальность полета (км)	400
Диапазон высот полета (м)	
Минимальная высота	150
Максимальная высота	5000
Двигатель	ДВС



- 2 Отсутствие силовой установки для транспортного БВС на базе двигателя внутреннего сгорания (далее – СУ) отечественного производства.

Поддержка отечественных разработчиков и производителей

Силовая установка на базе двигателя РМЗ-551i с дублированным зажиганием, разработанная ООО «Аэрокон».

Силовая установка находится на стадии окончания проектирования и начала изготовления опытного образца, который будет представлен на Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ -2021» в августе 2021 года.

Характеристики силовой установки	
Объем, см ³ / Цилиндры	553 / 2
Мощность, л.с.	67
Тип	2-тактный
Система запуска	Электростартер
Система зажигания	Магнето, дублированная
Топливная система	Инжектор
Карбюратор / тип	Впрыск
Охлаждение	Жидкостное
Система выпуска	Глушитель с резонатором
Система впуска	Лепестковый клапан
Система смазки	Раздельная
Редуктор	одноступенчатый с цилиндрическими косозубыми шестернями внешнего зацепления со смещенными валами



Двигатель внутреннего сгорания с элементами макетирования



Модель силовой установки на базе двигателя

- 3 Организация воздушного движения и аэронавигационного обслуживания полетов БВС в несегрегированном воздушном пространстве совместно с пилотируемыми воздушными судами

Разработка технологий обеспечения безопасности полетов



21 декабря 2020 года состоялась защита контрольной точки проекта **RUTM1 «Создание системы информационного обеспечения полетов беспилотных воздушных судов»**, реализуемого АО «Астра» с целью организации полетов «малых» БВС («российский» UTM).

Доработанная эксплуатационная концепция и техническое задание на систему RUTM1, гармонизированы с положениями «Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации».

- 4 Отсутствие инфраструктуры для гражданской отрасли беспилотной авиации и возможности использования крупных аэродромов

Разработка сети региональных аэродромов, базовых станций, заброшенных полос АН, проработка единых характеристик при выполнении которых разработчики и производители смогут использовать данную сеть аэродромов

СЦЕНАРИЙ ИСПОЛНЕНИЯ КОМПЛЕКСА НА ПРИМЕРЕ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

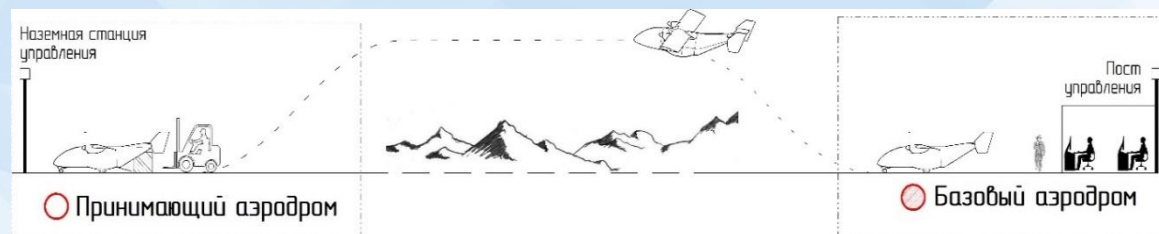


Схема доставки груза с посадкой

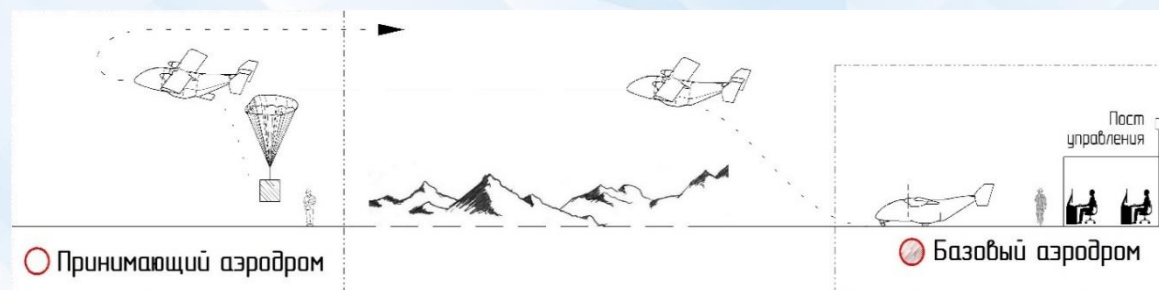


Схема автономного сброса груза с возвратом на точку старта

СОСТАВ КОМПЛЕКСА:

Базовый аэродром:

Станция управления и обслуживания комплекса:

- Наземная станция управления,
- Рабочее место операторов,
- Зона технического обслуживания и заправки,
- Зона распределения грузов,
- БПЛА Т-400 «Косатка» (в необходимом количестве).

Принимающий аэродром:

- Наземная станция управления

Карта Камчатского края с указанием базовых аэродромов-распределителей и посадочных полос



ПРЕДПОСЫЛКИ РЕШЕНИЯ БАРЬЕРОВ №5 и № 6

5 Слабый интерес органов региональной власти из-за дефицита бюджета и отсутствия финансирования беспилотной авиации из федерального центра в рамках национальных проектов

Системно проработать предложения органам власти. Предлагаем в дополнение к существующим видам транспортировки грузов рассмотреть возможность включения беспилотной авиации в «Стратегии развития Регионов», а далее в «Стратегии развития транспортной инфраструктуры Республик»

6 Отсутствие данных по объему рынка и потребностям/характеристикам крупных компаний в области беспилотной авиации при отсутствии доверия к высокорискованному рынку технологических инноваций

Системное взаимодействие потенциальных потребителей услуг в области грузовой беспилотной авиации и разработчиков БАС



"Нельзя сказать, что мы лидеры по беспилотным аппаратам. А это одно из важнейших направлений, которое для нас важно везде — и в сфере экономики, и в сфере обеспечения обороноспособности страны. Многие страны имеют беспилотники авиационные с достаточно большой нагрузкой. Пока мы эту тему дорабатываем. А они (беспилотники) очень важны для того, чтобы их использовать не только в авиационной сфере, но и на транспорте вообще"

Владимир Владимирович Путин
Президент РФ



«Национальные проекты» — информационный ресурс о планах развития страны на ближайшее будущее и мерах по улучшению качества жизни людей

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры →

Россия — самая большая страна в мире. Протяженность государства с запада на восток составляет почти 10 тыс. км. Выполнение дорожной части Комплексного плана позволит обеспечить гражданам безопасное и, что особенно важно, быстрое перемещение по стране, энергетической части — гарантировать доступную электроэнергию во всех регионах.

Речной транспорт

Подробнее ↓

Скоростные железные дороги

Подробнее ↓

Европа — Западный Китай

Подробнее ↓

Железнодорожный транспорт и транзит

Подробнее ↓

Связь между центрами экономического роста

Подробнее ↓

Морские порты России

Подробнее ↓

Региональные аэропорты

Подробнее ↓

Северный морской путь

Подробнее ↓

Транспортно-логистические центры

Подробнее ↓

Цифровая экономика →

Ускоренное внедрение цифровых технологий в экономическую и социальную сферы создаст условия для высокотехнологичного бизнеса, повысит конкурентоспособность страны на глобальном рынке, укрепит национальную безопасность и повысит качество жизни людей.

Регулирование цифровой среды

Подробнее ↓



Информационная инфраструктура

Подробнее ↓

Кадры для цифровой экономики

Подробнее ↓

Информационная безопасность

Подробнее ↓

Цифровые технологии

Подробнее ↓

Цифровое государственное управление

Подробнее ↓

Искусственный интеллект

Подробнее ↓

ПРЕДПОСЫЛКИ РЕШЕНИЯ БАРЬЕРОВ №5 и № 6

- 5 Слабый интерес органов региональной власти из-за дефицита бюджета и отсутствия финансирования беспилотной авиации из федерального центра в рамках национальных проектов

Системно проработать предложения органам власти. Предлагаем в дополнение к существующим видам транспортировки грузов рассмотреть возможность включения беспилотной авиации в «Стратегию развития Регионов», а далее в «Стратегию развития транспортной инфраструктуры Республики»

- 6 Отсутствие данных по объему рынка и потребностям/характеристикам крупных компаний в области беспилотной авиации при отсутствии доверия к высокорискованному рынку технологических инноваций

Системное взаимодействие потенциальных потребителей услуг в области грузовой беспилотной авиации и разработчиков БАС



[Савельев](#)
[Виталий](#)
[Геннадьевич](#)
Министр
транспорта РФ

Министерство транспорта РФ работает над формированием Стратегии развития отрасли до 2035 года, в рамках которой разрабатывает опорные сети на каждый вид транспорта. *«Мы впервые хотим создать опорные сети по каждому виду транспорта. Опорная сеть - это некий каркас, некий фундамент, на котором будут базироваться как на кровеносной системе основные транспортные магистрали. И мы впервые сделаем опорную сеть автомобильных, железных дорог, опорную сеть аэродромов и опорную сеть морских и водных путей»*



[Ельчанинов](#)
[Андрей](#)
[Федорович](#)
Первый
заместитель
Председателя
коллегии ВПК
РФ

«Отмечу, что беспилотная отрасль в мире развивается во многом за счет новых, преимущественно малых предприятий (стартапов), предлагающих участникам рынка более инновационную продукцию по меньшей цене. В этом контексте среди лидеров на отечественном рынке беспилотной авиации эффективно работают недавно созданные и активно развивающиеся компании "Беспилотные системы" (Ижевск), "Геоскан" (С-Петербург), "Аэрокон" (Казань), "Птеро" (Москва) и др.»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Республика Татарстан, Высокогорский р-н,
д. Чернышевка, ул. Центральная, д. 18.

Телефон, факс: 8(906) 111 47 49

E-mail: office@aerokon.su

Сайт: aerokon.su

